**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЫСАЙКИНО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПОХВИСТНЕВСКИЙ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

03.04.2023 г.№ 18

**О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при их движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения сельского поселения Рысайкино муниципального района Похвистневский** **Самарской области**

В соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=439194&date=09.03.2023) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пп. 7 части 1 [статьи 31](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=425365&date=09.03.2023&dst=94&field=134) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=366300&date=09.03.2023) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", [Уставом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW256&n=157401&date=09.03.2023&dst=100016&field=134) сельского поселения Рысайкино муниципального района Похвистневский Самарской области Администрация сельского поселения Рысайкино муниципального района Похвистневский Самарской области

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т**:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения сельского поселения  Рысайкино муниципального района Похвистневский Самарской области  в соответствии с показателями согласно [приложению](https://muob.ru/aktualno/npa/postanovleniya/o/1335929.html#Par34).

2. Исчисление, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда производится Администрацией сельского поселения  Рысайкино муниципального района Похвистневский Самарской области при оформлении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения сельского поселения  Рысайкино тяжеловесных транспортных средств.

2.1. Исчисление размера платы в счет возмещения вреда при оформлении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения сельского поселения  Рысайкино тяжеловесных транспортных средств производится на основании [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=366300&date=09.03.2023) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

3. Средства в качестве платежей в счет возмещения вреда подлежат зачислению в доход бюджета сельского поселения  Рысайкино муниципального района Похвистневский Самарской области.

4. Настоящее Постановление опубликовать в газете «Рысайкинская ласточка» и разместить на официальном сайте администрации Рысайкино в сети Интернет.

5. Настоящее Постановление вступает в силу со дня  его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава поселения В.В.Исаев

Приложение

к постановлению Администрации

сельского поселения Рысайкино

муниципального района Похвистневский

Самарской области

от 03.04.2023г.  № 18

Исходное значение

размера вреда, причиняемого транспортными

средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок

для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные

коэффициенты для автомобильных дорог

общего пользования местного значения

в сельском поселении Рысайкино

муниципального района Похвистневский Самарской области

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | Рисх., руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

ПОКАЗАТЕЛИ

РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ

СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ПОСЕНИИ РЫСАЙКИНО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПОХВИСТНЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

 Таблица 2

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в сельском поселении Рысайкино, рассчитанным**

**под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых**

**нагрузок на каждую ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 10 до 11 | 1288 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1344 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1404 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1469 |
| от 14 (включительно) до 15 | 1539 |
| от 15 (включительно) до 16 | 1614 |
| от 16 (включительно) до 17 | 1694 |
| от 17 (включительно) до 18 | 1778 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1867 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1961 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2059 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2162 |
| от 22 (включительно) до 23 | 2270 |
| от 23 (включительно) до 24 | 2382 |
| от 24 (включительно) до 25 | 2499 |
| от 25 (включительно) до 26 | 2620 |
| от 26 (включительно) до 27 | 2746 |
| от 27 (включительно) до 28 | 2876 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3011 |
| от 29 (включительно) до 30 | 3150 |
| от 30 (включительно) до 31 | 3294 |
| от 31 (включительно) до 32 | 3443 |
| от 32 (включительно) до 33 | 3595 |
| от 33 (включительно) до 34 | 3753 |
| от 34 (включительно) до 35 | 3914 |
| от 35 (включительно) до 36 | 4081 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4251 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4426 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4606 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4789 |
| от 40 (включительно) до 41 | 4978 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5170 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5367 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5569 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5774 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5984 |
| от 46 (включительно) до 47 | 6199 |
| от 47 (включительно) до 48 | 6417 |
| от 48 (включительно) до 49 | 6640 |
| от 49 (включительно) до 50 | 6868 |
| от 50 (включительно) до 51 | 7099 |
| от 51 (включительно) до 52 | 7335 |
| от 52 (включительно) до 53 | 7576 |
| от 53 (включительно) до 54 | 7820 |
| от 54 (включительно) до 55 | 8069 |
| от 55 (включительно) до 56 | 8322 |
| от 56 (включительно) до 57 | 8579 |
| от 57 (включительно) до 58 | 8841 |
| от 58 (включительно) до 59 | 9107 |
| от 59 (включительно) до 60 | 9377 |
| от 60 (включительно) и выше | <\*> по отдельному расчету |

<\*> Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67.

Таблица 3

Размер

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего

пользования местного значения в сельском поселении Рысайкино муниципального района Похвистневский Самарской области, рассчитанным на нормативную (расчетную)

осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения

допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 10 до 11 | | 550 |
| от 11 (включительно) до 12 | | 568 |
| от 12 (включительно) до 13 | | 587 |
| от 13 (включительно) до 14 | 608 | |
| от 14 (включительно) до 15 | 631 | |
| от 15 (включительно) до 16 | 655 | |
| от 16 (включительно) до 17 | 680 | |
| от 17 (включительно) до 18 | 707 | |
| от 18 (включительно) до 19 | 736 | |
| от 19 (включительно) до 20 | 766 | |
| от 20 (включительно) до 21 | 797 | |
| от 21 (включительно) до 22 | 830 | |
| от 22 (включительно) до 23 | 865 | |
| от 23 (включительно) до 24 | 900 | |
| от 24 (включительно) до 25 | 938 | |
| от 25 (включительно) до 26 | 977 | |
| от 26 (включительно) до 27 | 1017 | |
| от 27 (включительно) до 28 | 1059 | |
| от 28 (включительно) до 29 | 1102 | |
| от 29 (включительно) до 30 | 1147 | |
| от 30 (включительно) до 31 | 1193 | |
| от 31 (включительно) до 32 | 1240 | |
| от 32 (включительно) до 33 | 1289 | |
| от 33 (включительно) до 34 | 1339 | |
| от 34 (включительно) до 35 | 1391 | |
| от 35 (включительно) до 36 | 1444 | |
| от 36 (включительно) до 37 | 1499 | |
| от 37 (включительно) до 38 | 1555 | |
| от 38 (включительно) до 39 | 1613 | |
| от 39 (включительно) до 40 | 1671 | |
| от 40 (включительно) до 41 | 1732 | |
| от 41 (включительно) до 42 | 1793 | |
| от 42 (включительно) до 43 | 1856 | |
| от 43 (включительно) до 44 | 1921 | |
| от 44 (включительно) до 45 | 1987 | |
| от 45 (включительно) до 46 | 2054 | |
| от 46 (включительно) до 47 | 2123 | |
| от 47 (включительно) до 48 | 2193 | |
| от 48 (включительно) до 49 | 2264 | |
| от 49 (включительно) до 50 | 2337 | |
| от 50 (включительно) до 51 | 2411 | |
| от 51 (включительно) до 52 | 2487 | |
| от 52 (включительно) до 53 | 2564 | |
| от 53 (включительно) до 54 | 2642 | |
| от 54 (включительно) до 55 | 2722 | |
| от 55 (включительно) до 56 | 2803 | |
| от 56 (включительно) до 57 | 2885 | |
| от 57 (включительно) до 58 | 2969 | |
| от 58 (включительно) до 59 | 3054 | |
| от 59 (включительно) до 60 | 3140 | |
| от 60 (включительно) и выше | <\*> по отдельному расчету | |

<\*>рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=D98DF2733D8DE899A415DEB4538D38F02FA7C8B320B5FD50C8E84483F57DD2FC404B83733E2FD9FF9018EDD8EA530238BAA771E5187478E8QAk9H) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67

Таблица 4

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ­ в сельском поселении  Рысайкино от превышения**

**допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 10 до 11 | 4025 |
| от 11 (включительно) до 12 | 4082 |
| от 12 (включительно) до 13 | 4140 |
| от 13 (включительно) до 14 | 4198 |
| от 14 (включительно) до 15 | 4256 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4313 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4371 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4429 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4487 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4544 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4602 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4660 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4718 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4775 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4833 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4891 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4949 |
| от 27 (включительно) до 28 | 5006 |
| от 28 (включительно) до 29 | 5064 |
| от 29 (включительно) до 30 | 5122 |
| от 30 (включительно) до 31 | 5180 |
| от 31 (включительно) до 32 | 5237 |
| от 32 (включительно) до 33 | 5295 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5353 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5411 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5468 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5526 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5584 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5642 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5699 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5757 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5815 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5873 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5930 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5988 |
| от 45 (включительно) до 46 | 6046 |
| от 46 (включительно) до 47 | 6104 |
| от 47 (включительно) до 48 | 6161 |
| от 48 (включительно) до 49 | 6219 |
| от 49 (включительно) до 50 | 6277 |
| от 50 (включительно) до 51 | 6335 |
| от 51 (включительно) до 52 | 6392 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6450 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6508 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6566 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6623 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6681 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6739 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6797 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6854 |
| от 60 (включительно) и выше | <\*> по отдельному расчету |

--------------------------------

<\*> Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67.